

# Pylône ! Pylône ! Feu, feu !

MARS 2024

*Tentative de recension des déboires pylonesques de fin 2022 à nos jours à partir de communiqués et publications de ces dernières années.*



## Sommaire

- **Fin 2022, deux informations venues du sud-est de la France montrent la pertinence sinon l'efficacité de ces actions (page 2)**
- **Des pylônes ont chaud aux fesses quand ils n'en sont pas à en perdre leur boulons... (page 4)**
- **Qu'RTE prenne Garde : ça va scier ! Et que le pylône chût ! (page 5)**
- **Usine Tesla sans Élec : Le groupe Volcan éteint Tesla ! Attaque contre l'alimentation électrique près de Steinfurt/Berlin (page 7)**

*Contre l'industrie nucléaire, les réseaux électriques ou l'alimentation électrique des plus nuisibles du capitalisme... Les pylônes sont des cibles.*

*Il s'agit donc de mettre ici en évidence combien l'ordre des réseaux électriques est vulnérable et d'une certaine manière, montrer la capacité à s'attaquer au capitalisme par ce biais.*

*Des pylônes peuvent donc tomber pour bloquer une production électrique (comme à Brennilis le 15 janvier 1979) mais ils peuvent aussi viser l'approvisionnement d'une industrie nocive (comme dans le fameux film Woman at War qui vise l'industrie de l'aluminium)...*

## **Fin 2022, deux informations venues du sud-est de la France montrent la pertinence sinon l'efficacité de ces actions**

À Salindres, dans le Gard, c'est l'alimentation en électricité du pôle chimico-industriel qui a été visée. Les résistant.e.s qui ont revendiqué par mail la chute du pylône de 225 000 volts ont même indiqué la méthode utilisée, permettant à tout le monde de couper l'élek là où elle ne doit pas aller !

En voici le communiqué :

« **Nous avons saboté le pylone 225.000Volts sur la ligne principale qui approvisionne en électricité le pole chimico-industriel de Salindres (entreprise Arkema et d'autres).**

**Méthode :**

- 1) Scier les traverses (*Note : ce sont les barreaux qui relient les pieds entre-eux*).
- 2) Scier avec des coupes obliques sur les deux pieds dans la direction de la chute. (*Note : Le pylone doit chuter perpendiculairement aux cables : donc scier deux pieds des mêmes côtés des cables*).
- 3) Scier avec des coupes droites toujours sur les mêmes pieds une trentaine de centimètres au dessus des coupes précédentes. (*Note : Scier bien jusqu'au bout pour avoir un morceau entièrement détachable*).
- 4) Percuter les morceaux sciés encore maintenu en place par la gravité du pylone avec un bélier. (*Note : un petit tronc d'arbre pourra être utilisé*)
- 5) Pendant que le pylone chute s'éloigner par de petits pas dans la direction opposée.

***Des scies à métaux et de l'huile suffisent pour réaliser cette action.***

**Attaquons-nous aux entreprises qui empoisonnent la terre !**

**Que ce soit en grands groupes lors d'occupation/manifestations ou en petits groupes lors de sabotages/incendies.**

**Force aux individus en lutte en France, en Allemagne et ailleurs.**

**Si les cibles sont trop bien protégées, s'attaquer aux flux permet de couper en amont en se mettant moins en danger.**

**Passons à l'offensive !**

**Occupations, sabotages, incendies, ...**

**Nous ne défendons pas la nature, nous sommes la nature qui se défend.**

**Des resistant.es. »**

Ce pylône scié ne serait cependant pas tombé selon le procureur d'Alès. Un coup de pouce de la météo ou de l'architecture de la ligne n'est pas à négliger pour parfaire ce genre d'action (notamment le sens dans lequel les câbles tirent déjà sur la structure du pylône)

Du côté de Vitrolles (Bouches du Rhone), le feu a pris dans deux installations électriques (des pylônes !) créant une rupture d'approvisionnement électrique. Il se trouve que l'une des lignes touchées approvisionnaient l'aéroport Marseille-Provence (autrement appelé Marignane) et la société Airbus Helicopters (qui fabrique au choix des véhicules volants pour riches ou pour tuer)...

C'est en tous cas ce que Valeurs Actuelles a recueilli en confidences policières amicales (sur l'oreiller ?) :

*« Deux pylônes de lignes à haute tension Enedis ont été incendiés à l'angle du blvd Marcel Pagnol et de la départementale D9 à Vitrolles (13), ce lundi, indique une source policière à Valeurs actuelles. Le premier dessert l'aéroport Marseille-Provence et la société Airbus Helicopters. »*

***Ces incendiaires ont en outre mis à mal la rumeur comme quoi un « pylône qui brule, c'est beau mais ça ne coupe pas l'élec !***



Le gestionnaire du réseau a été obligé de communiquer sur le relai pris par les dispositifs de secours : *l'autre incendie a entraîné une rupture d'alimentation sur une partie de l'aéroport Marseille-Marignane, où les dispositifs de secours ont pris le relais, a précisé RTE* (Bon, faut savoir, ce sont des pylônes Énédis ou RTE !?) à RMC .

On peut toujours espérer qu'EDF fera de même quand les pylônes de sortie d'une centrale chuteront, que ce soit à cause de la foudre, de la neige ou de la tempête (3 aléas qui ont déjà mis à mal la centrale de Flamanville dans la Manche) ou d'actes de sabotage salvateurs.

## Des pylônes ont chaud aux fesses quand ils n'en sont pas à en perdre leur boulons...

Après les informations parvenues de Salingre (Gard) et de Vitrolles(Bouches-du Rhone), il en est d'autres venues du Grand-Est dans un tempo à peu près similaire.

Le ***Service des Déconnexions de Pylones en tout Genre*** a revendiqué le 18 décembre 2022 avec Rage, Transmissions et Emeutes une action datant de la semaine précédente visant la ligne THT Fessenheim-Paris, celle-là même qui devra alimenter CIGÉO si ce projet vient à se faire un jour.

Cette action a été effectuée en solidarité avec Alfredo Cospito. Un premier communiqué publié sur Lille Indymedia (<https://lille.indymedia.org/spip.php?article35371&lang=fr> [France/Grand Est] Attaque contre l'infrastructure nucléaire en solidarité avec Alfredo Cospito , 18/12/2022) indique notamment :

***« La forme la plus passionnée de solidarité révolutionnaire consiste à poursuivre les luttes pour lesquelles nos compas sont derrière les barreaux. C'est dans cet esprit que le dimanche 11 décembre, lors d'une action de sabotage nocturne, nous nous sommes rendus sur un pylône de la ligne THT Fessenheim – Paris et avons dévissé les boulons. Le pylône est toujours debout, mais sa statique est clairement compromise. Que notre colère révolutionnaire agisse en alliance avec la nature, et qu'une tempête hivernale fasse le reste ! »***

Un second communiqué revient sur l'action de manière plus Transmissibles et avec tout autant de Rage: <https://lille.indymedia.org/spip.php?article35497> (Communiqué #2 : Sabotage d'un pylône THT en France/Grand-Est, 12/02/2023)

Ce communiqué n°2 revient sur le déboulonnage du 11 décembre et en profite pour saluer les actions du Sud-est.

À noter que selon le lieu de reproduction, le nombre de boulons et la clé nécessaire ne sont pas forcément les mêmes...

Mais ce n'est pas tout : il y a 5 ans, les forces de l'ordre expulsaient le Bois Lejuc. Rien n'est oublié ni pardonné et la lutte continue contre les infrastructures du projet CIGEO. C'est ainsi qu'a flambé un pylône de transmission de l'ANDRA à Osne le val près de Bure (Meuse) le 14 février 2023.

Cette action a été dédiée à Manuel « Tortuguita » Paez Terán. Iel a été victime d'un assassinat policier par les flics de l'État de Géorgie (USA) lors d'une attaque de ces derniers contre l'occupation de la forêt de Weelaunee au sud de la ville d'Atlanta, forêt menacée par un projet de "Cop City". <https://lille.indymedia.org/spip.php?article35509> (Cinq ans après l'évacuation du Bois Lejuc : l'antenne Flux de l'ANDRA incendiée à Osne le val près de Bure., 17/02/2023)

Un autre article publié sur Indymedia Lille revient sur la méthode du sciage à la main. Il s'agit de la republication traduite d'une brochure de 1988 qui prône celui-ci. Un travail patient mais non sans résultat. <https://lille.indymedia.org/spip.php?article35523> (Comment abattre des pylônes ?, 25/02/2024)

Ne pas oublier cependant de vérifier que le pylône choisi convient bien à la méthode, et ne pas hésiter à adapter.

### **Qu'RTE prenne Garde : ça va scier ! Et que le pylône chût !**

Mais ce n'est pas fini, c'est en Savoie que survient une nouvelle chute de pylônes dans la nuit du 25 au 26 juin 2023. Encore un pylône qui trépassse, une véritable épidémie salvatrice que ces chutes qui n'ont rien de malencontreuses !

Comme dans le Gard, en décembre 2022, par un patient sciage et selon une méthode éprouvée que la chute est survenue. Les saboteureuses en profitent pour transmettre un petit air qui permet de se donner du courage et de garder le rythme :

*... Et si nous scions tous, il tombera*



*Ça ne peut pas durer comme ça  
Il faut qu'ils tombent, tombent, tombent  
Vois-tu comme il penche déjà*

*Si je scie fort, il doit bouger  
Et si tu scies à mes côtés  
C'est sûr qu'ils tombent, tombent, tombent  
Et nous aurons la liberté.*

Et le communiqué termine ainsi : « **Que fument les attaques contre la mise en cage de ce monde, et merci à celles et ceux qui par leurs actes ou par leurs mots, nous inspirent !** » (<https://nantes.indymedia.org/posts/91005/encore-un-pylone-electrique-a-terre/>)

Nous avons ensuite, le 11 avril 2023, eu le grand plaisir d'apprendre que des entreprises telles Tyco Electronics France (composants électroniques pour la défense, le nucléaire, l'aéronautique), Robatel Industries (fournisseur de la filière nucléaire), Brenttag (distributeur de produits chimiques) et quelques autres du secteur de la métallurgie, du transport (dont la filiale logistique du groupe Bolloré) ont vu leur site de la ZI la mi-Plaine à Lyon privé d'élec grâce à des lapins de Pâques écoradicalisé.e.s qui ont mis le feu à la ligne 69kV alimentant la zone.

Leur communiqué est disponible ici : <https://nantes.indymedia.org/posts/87399/sabotage-zone-industrielle-mi-plaine-lyon/>

En novembre 2023, suite à l'appel international à une semaine d'action contre toute les guerres, du 17 au 25 novembre 2023, sciage et incendie de ligne THT dans la Loire et le Puy de Dôme :

**« Dans la nuit du 19 au 20 novembre 2023, a été attaqué l'alimentation électrique de deux sites de production du groupe Aubert et Duval :**

**– A Firminy, nous avons scié un pylône sur la ligne 220kV qui alimente le site. Il n'est que partiellement tombé.**

**– A Ancizes-Comps, nous avons incendié une ligne de 220 kV également, à l'endroit où les câbles de haute tension entraînent sous terre. Nous avons pu nous approcher et déposer nos dispositifs au pied des gaines, sans danger.**

**L'entreprise Aubert et Duval est un rouage central de l'industrie militaire française. Elle fournit des pièces pour les sous-marins de Naval Group, pour des Rafales de Dassault ainsi que pour les centrales nucléaires de Framatom. »**

La suite du communiqué des participant.e.s :

<https://nantes.indymedia.org/posts/105271/double-attaque-contre-lacierie-aubert-et-duval-fournisseur-des-industries-de-la-guerre/>

Peu de temps avant, dans le même secteur, au poste de tranformation RTE de Volovon à St Bonnet-les-Oules (42) , des incendies avaient ravagé tout le bâtiment abritant armoires électriques et batteries : <https://sansnom.noblogs.org/archives/19402> (Saint-Bonnet-les-Oules (Loire) : attaque incendiaire du poste de la THT, 02/11/2023)

Enfin, tout récemment, à l'occasion des 13 ans du début de la catastrophe de Fukushima, trois incendies ont tenté de couper l'élec à un des sous-traitants du programme CIGÉO de l'ANDRA pour l'enfouissement des déchets nucléaires les plus nocifs de cette industrie mortifère : <https://lille.indymedia.org/spip.php?article36313&lang=fr> ([Vequeville] La forge

industrielle coupée du réseau électrique ! Sans Cigéo pas de relance du nucléaire, sans les coopérateur.ices pas de Cigéo ! ; 11/03/2024)

**Pendant ce temps-là, Outre-Rhin...**

## **Usine Tesla sans Élec : Le groupe Volcan éteint Tesla ! Attaque contre l'alimentation électrique près de Steinfurt/Berlin**

Le 5 mars 2024, la giga usine automobile qui sorti 6000 Tesla chaque jour s'est retrouvée sans électricité pendant une semaine, suite à l'incendie d'un pylône de la ligne d'alimentation de l'usine.

La production s'est retrouvée à l'arrêt avec un préjudice estimé pour Tesla de 50 à 60 millions de dollars (un peu moins d'euros) par jour.

Alors qu'une mobilisation locale tente d'empêcher l'agrandissement de l'usine, le groupe Volcan l'a tout simplement arrêtée de manière très efficace.

La traduction des différents communiqué et quelques infos complémentaires se trouve dans les deux articles publiés sur le blog Sans nom :

- Berlin (Allemagne) : le sabotage d'un pylône à haute-tension met l'usine Tesla à l'arrêt (6 mars 2024) <https://sansnom.noblogs.org/archives/20807>
- Berlin : des nouvelles de Tesla et un second communiqué du groupe Volcan (14 mars 2024) <https://sansnom.noblogs.org/archives/20911>



Il ne fait pas de doute que de nombreuses autres initiatives, quelques boulons par ci quelques boulons par là (et peut-être bien plus), ont été oubliées... Et c'est tant mieux car pendant ce temps-là :

RTE poursuit l'intensification de son maillage international et prépare la capacité de transport des EPR 2 que compte faire construire l'État français :

- Nouvelle ligne prévue entre Bordeaux et Bilbao (Cubnezais et Gatika), enterrée et immergée. <https://www.inelfe.eu/fr/projets/golfe-de-gascogne>

À noter qu'une telle ligne par la Méditerranée avait été abandonnée pour finalement passer par les Pyrénées...

- Nouvelle ligne (doublement de celle existante prévue entre Amiens et Petit-Caux (ie : Penly) pour relié les EPR2 au réseau :

<https://www.rte-france.com/actualites/creation-ligne-electrique-aerienne-400-000-volts-entre-amiens-somme-petit-caux-seine>

... Et bien d'autres projets plus ou moins importants.



Merci au blog Sansnom.noblogs.org pour son travail de recension et aux sites Lille.indymedia.org et Nantes.indymedia.org pour le recueil des communiqués des saboteuses.

Le capitalisme et l'ordre des réseaux électriques sont vulnérables. Continuons de le mettre en évidence !

